

Jó napot, mi újság?

Kiszl Károly

A dunai árvíz levonulásával ismét hajózható a folyó, a paksi kompikötőben elvégezték az ilyenkor szükséges munkálatokat, újra működik a rév. A kompátkelő üzemeltetője a Charon Hajózási Kft., amelynek ügyvezetője Kiszl Károly olyan áradatra is emlékszik, amikor a víz elérte az Erzsébet szálló épületét. Legyen békés vagy éppen zabolátlan a Duna, kiolthatatlan szerelem számára a vén folyó.

Kiszl Károly nagy múltú hajósdinasztia sarjaként látta meg a napvilágot Pakson. A jelenlegi Szent János utca végén laktak olyan közel a vízhez, hogy az udvarból kilépve mindjárt beleugorhattak. Akkor költöztek a Deák Ferenc utcába, amikor a 6-os út megépítésének idején kisajátították a területet. Régen nagy volt a hajóforgalom a Dunán, virágzott a vízi személy- és teherszállítás. A kofák személyhajóval utaztak fel Budapestre, de abban az időben, amikor a paksi piac még a Templom téren működött, kifejezett „kofajarat” is közlekedett Uszód–Dunaszentbenedek–Paks vonalon, amely még akkor is létezett, amikor a vásárteret áthelyezték a Villany utcába. Később már inkább komppal, lovas kocsival jártak át az árusok, idézett emlékeiből Kiszl Károly. Mint mesélte, gyermekként gyakran figyelte a hajókat, alaposan ismerte a menetrejüket, édesapja, nagyapja, nagybátyái révén pedig a hajósok életét, így teljesen természetes volt, hogy maga is ezt a hivatást választja. Mivel vízre szállni matrózként csak 18 évesen lehetett, addig kitanulta az általános géplakatos szakmát, aminek később igen jó hasznát vette a hajómotorok üzemeltetésében. Az első lépcsőfok a matrózkönyv megszerzése volt, a következő a gépkezelővizsga, az utolsó pedig az első számú nagyhajó-vezetői képesítés. Hajós pályafutása 1968-ban kezdődött. Egy rövid ideig a MAHART-nál gépkezelőként dolgozott, majd az uszódi tévesz kavicskitermelő egységéhez szegődött el, ahol hajón kezdett, majd hajózási üzemeltetésvezetőként, később hajózási üzemágvezetőként végezte feladatait. A nagy



fordulópont 1988-ban volt, amikor a költségvetési üzem kezelésében lévő paksi komp megszüntették. Ezzel kezdődött a Charon Hajózási Kft. története, amely a folyamatos fejlesztések eredményeként ma a révátkelés működtetése mellett közforgalmú nagyhajókikötőt, illetve kishajó- és csónakkikötőt üzemeltet, valamint egész évben lehetőséget ad hajótárolásra. A kompikötőben ifjabb Kiszl Károllyal is találkozhatnak az utazók, hiszen apja nyomdokaiba lépett, a műszaki területért felelős. Péter, az ifjabbik Kiszl-fiú az ELTE Informatikai és Könyvtartudományi Intézetének igazgatója, és bár más vizekre is evezett, a családi vállalkozás gazdasági ügyeit a mai napig ő intézi. A Kiszl család 1992-től folyami kavicskitermeléssel és szállítással is foglalkozott. Bár ez a vállalkozásuk kereslet hiányában tavaly megszűnt, mégsem állnak egy lábbon, amit a családfő nagyon fontosnak tart. Ötödik esztendeje a Dunán, a Rajnán és a Majnán fuvaroznak egy németországi cég megbízásából. Tizenhat állandó munkatárssal dolgoznak és négy saját tulajdonú hajóval, amelyekkel egyenként 40-50 kamionnyi árut tudnak mozgatni. A hajók személyzetét havonta váltják, a munkatársakat maguk fuvarozzák, így gyakran találkoznak a harmadik testvérrel, Krisztinával, aki Nürnbergben él családjával. A céget a nagy sikerű

Onedin család című filmsorozat egyik szereplőjéről nevezték el Bains Kft.-nek. Kiszl Károly büszke arra, hogy cégeik a család közös munkájával jöttek létre, az elmúlt évtizedekben felesége és fiai is derekasan kivették a részüket fejlesztésükből, működtetésükből és a mai napig tudásuk legjavát adják. Jó érzéssel tölti el, hogy 2002-ben a Paksi Iparos és Vállalkozói Kör az *Év vállalkozója* díjjal tüntette ki, illetve, hogy a Révhajósok Országos Szövetségének alelnöként is dolgozhat. Az árvíz miatt ugyan volt a Kiszl család számára némi kényszerpihenő, de most már ismét jár a komp. S ha már az árvíznél tartunk: Károly emlékszik az 1956-os jeges árra, amikor a jégtáblák a korzón úszva letaroltak mindent, sőt egy olyan áradatra is 1965-ből, amikor a medréről kilépő Duna habjai az Erzsébet szálló épületét nyaldosták. Ahogy a négyszeres nagypapa mondja, a pihenés idején is szerephez jut a víz, ugyanis egy hosszabb útnak minden esztendőben szerét ejtik párjával. Ha szárazföldi szabadidős elfoglaltságról van szó, akkor új hobbija, a nordic walking áll az első helyen, de kertészkedni is szeret. Van egy kisebb gyűjteménye, aminek gondozásával, gyarapításával is szívesen foglalkozik, régi fotókat, hajós szerszámokat, lámpatesteket, csáklákat és az 1800-as években épült hajókról származó harangokat őriz. Kohl Gy.

PAKSI HALÁSZCSÁRDA

Kibővült halászcárdánk – felújított panorámás terrasszal – vállalja rendezvények szervezését akár 150 főig. Családi ünnepek, keresztelők, ballagás, lakodalom, vállalati ünnepek teljes lebonyolítását kitelepüléssel is.

Egész évben választékos étlappal, széles kínálattal, udvarias kiszolgálással és menüfőzéssel várjuk kedves vendégeinket, igény esetén ingyenes ételkiszállítást vállalunk.

Telefon: 06-75/311-272, 06-30/936-0696
E-mail: dunakomlod.halaszcsarda@t-online.hu